

数値の出典 東京都水素タクシー600 台で 50 億円もの税金が消える

- 「600 台」「2030 年度」→ 都知事の活動ページ(TOKYO H2 発表、2030 年度に約 600 台の FC タクシー導入を目標)。[Tokyo Metro](#)
- 「830 万円」(クラウン FCEV の価格)→ トヨタ公式カタログ PDF(燃料電池車 Z、メーカー希望小売価格 8,300,000 円/WLTC 148km/kg 掲載)。[トヨタ自動車 WEB サイト](#)
- 「345 万 5100 円」(JPN TAXI「和」)→ トヨタ公式ページ(価格 & グレード、和=3,455,100 円/WLTC 16.5km/L)。[トヨタ自動車 WEB サイト](#)
- 「148km/kg」(クラウン FCEV 燃費)→ トヨタ公式カタログ PDF。[トヨタ自動車 WEB サイト](#)
- 「1,760~2,200 円/kg」(都内の水素販売価格・税込)→ 三井物産ソリューション解説ページ(東京では税込 1,760~2,200 円/kg)。[Mitsui](#)
- 「1,980 円/kg」(試算の中間値)→ 上記レンジの根拠ページにリンク。[Mitsui](#)
- 「16.5km/L」(JPN TAXI 燃費 WLTC)→ トヨタ公式ページ。[トヨタ自動車 WEB サイト](#)
- 「税別 101 円/L(=税込約 111 円/L)」(LPG 直近実勢)→ 東京都個人タクシー協同組合・杉並支部掲載の「東個協 LPG カード価格改定」お知らせ(1L=101 円 税別)。[Tosuginami](#)
- 「約 9 万 km」(タクシーの年間走行距離の標準)→ 「東京のタクシー」白書(年間走行=89,208km の実績)。[東京のタクシー\[一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会\]](#)
- 「6 年間」(営業用普通乗用車の法定耐用年数)→ 国税庁「主な減価償却資産の耐用年数表(車両・運搬具)」PDF(普通自動車“その他のもの”=6 年)。[National Tax Agency](#)
- 「370 万円/台」「(+ )240 万円/台」「130 万円/台(年上限)」(都の補助制度:FC タクシーの導入費・上乗せ・燃料費差額支援)→ 都環境局 事務局リーフレット PDF/都庁プレス。[Tokyo CO2 Down+2Tokyo CO2 Down+2](#)
- 「136.3 万円/台」(国の CEV 補助金:クラウン FCEV)→ 次世代自動車振興センター「銘柄ごとの補助金交付額」PDF(令和 7 年 9 月 11 日現在、クラウン Z=1,363 千円)。[NextGen Auto Promo Center](#)

以上