

数値の出典 東京都水素タクシー600台で50億円もの税金が消える

- ・「600台」「2030年度」→ 都知事の活動ページ(TOKYO H2発表、2030年度に約600台のFCタクシー導入を目標)。[Tokyo Metro](#)
- ・「830万円」(クラウン FCEVの価格)→ トヨタ公式カタログPDF(燃料電池車 Z、メーカー希望小売価格 8,300,000円／WLTC 148km/kg掲載)。[トヨタ自動車WEBサイト](#)
- ・「345万5100円」(JPN TAXI「和」)→ トヨタ公式ページ(価格＆グレード、和=3,455,100円／WLTC 16.5km/L)。[トヨタ自動車WEBサイト](#)
- ・「148km/kg」(クラウン FCEV 燃費)→ トヨタ公式カタログPDF。[トヨタ自動車WEBサイト](#)
- ・「1,760～2,200円/kg」(都内の水素販売価格・税込)→ 三井物産ソリューション解説ページ(東京では税込1,760～2,200円/kg)。[Mitsui](#)
- ・「1,980円/kg」(試算の中間値)→ 上記レンジの根拠ページにリンク。[Mitsui](#)
- ・「16.5km/L」(JPN TAXI 燃費 WLTC)→ トヨタ公式ページ。[トヨタ自動車WEBサイト](#)
- ・「税別101円/L(=税込約111円/L)」(LPG直近実勢)→ 東京都個人タクシー協同組合・杉並支部掲載の「東個協 LPGカード価格改定」お知らせ(1L=101円 税別)。[Tosuginami](#)
- ・「約9万km」(タクシーの年間走行距離の標準)→ 「東京のタクシー」白書(年間走行=89,208kmの実績)。[東京のタクシー\[一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会\]](#)
- ・「6年間」(営業用普通乗用車の法定耐用年数)→ 国税庁「主な減価償却資産の耐用年数表(車両・運搬具)」PDF(普通自動車“その他のもの”=6年)。[National Tax Agency](#)
- ・「370万円/台」「(+240万円/台」「130万円/台(年上限)」(都の補助制度:FCタクシーの導入費・上乗せ・燃料費差額支援)→ 都環境局 事務局リーフレットPDF／都庁プレス。[Tokyo CO2 Down+2](#)
- ・「136.3万円/台」(国のCEV補助金:クラウン FCEV)→ 次世代自動車振興センター「銘柄ごとの補助金交付額」PDF(令和7年9月11日現在、クラウン Z=1,363千円)。[NextGen Auto Promo Center](#)

以上